6. MELLÉKLET

A Völgyterv településeinek barnamezős területei

Település	Barnamezős területek fő jellemzője	Településen belüli helyzet	Aktuális állapot
Arnót	Kisebb, szórványos agrár- és gazdasági barnamezős területek	A belterület külső peremén, továbbá a 3. sz. főút és az M30 térségéhez kapcsolódó régebbi gazdasági, közmű- és mezőgazdasági telephelyeken.	A településen nagy, összefüggő ipari rozsdaövezet nem jellemző. Potenciális barnamezőt elsősorban az elavult raktárak, műhelyek, gazdasági udvarok és felhagyott közműtelepek alkothatnak. Az autópálya mellett kialakuló új gazdasági területek nem tekinthetők barnamezőnek.
Berente	Aktív ipari területekbe ékelődő barnamezős részterületek	A lakóterülettől keletre és délkeletre, a Sajó, a vasút és a Kazincbarcika irányába folytatódó vegyipari–energetikai övezetben, illetve az egykori Borsodi Hőerőmű területén.	Az iparterület jelentős része működő üzemi terület, így egésze nem barnamező. Barnamezősnek a használaton kívüli épületek, felhagyott technológiai egységek, régi vasúti kiszolgáló területek és belső tartaléktelkek tekinthetők.
Boldva	Szórványos agrár- és vasúti barnamező.	A vasútállomás és a vasúti rakodók környezetében, továbbá a belterület szélén lévő egykori mezőgazdasági telephelyeken.	Jelentős ipari rozsdaövezet nincs. Kisebb raktárak, műhelyek, állattartó épületek és burkolt rakodóterületek lehetnek alulhasznosítottak.
Emőd	Mozaikos vasúti, agrás- és gazdasági barnamező	A vasútállomás környezetében, valamint a település északi és déli gazdasági peremén elhelyezkedő régi telephelyeken.	Kisebb raktározási, feldolgozó és mezőgazdasági üzemi telkek lehetnek alulhasznosítottak. A közúti és vasúti hozzáférés kedvező.
Gesztely	Kisebb agráriumhoz tartozó területek	A község szélén fekvő egykori majorok, raktárak, gépudvarok környezetében.	Nagy ipari barnamező nem jellemző. Az elavult agrárépületek és a belterülettől elkülönülő gazdasági udvarok jelentik a potenciális állományt.
Hejőkeresztúr	Aktív logisztikai térségben található kisebb alulhasznosított területek	Az M30, a vasút és a térségi ipari-logisztikai folyosó környezetében, továbbá a régi agrártelepeken.	A működő logisztikai és ipari létesítmények nem barnamezők. Barnamezős jelleg csak a régebbi, részben felhagyott telephelyeken és gazdasági udvarokon állapítható meg

Település	Barnamezős területek fő jellemzője	Településen belüli helyzet	Aktuális állapot
Hejőpapi	Mozaikos előfordulás	A belterület szélén fekvő mezőgazdasági majorok környezetében.	Elavult istállók, magtárak, gépszínek és burkolt üzemi udvarok fordulhatnak elő. Települési léptékű rozsdaövezetről nem beszélhetünk.
Hernádkak	Kisebb agráriumhoz tartozó területek	A község szélén fekvő egykori majorok, raktárak, gépudvarok környezetében.	Nagy ipari barnamező nem jellemző. Az elavult agrárépületek és a belterülettől elkülönülő gazdasági udvarok jelentik a potenciális állományt.
Kazincbarcika	Aktív ipari terület alulhasznosított részterületei	A Sajó és a vasút menti ipari övezetben, a BorsodChem és Berente irányába folytatódó ipari tengely környezetében.	A város iparterületeinek nagy része aktív. Barnamezős karakter az elavult üzemrészeken, régi vasúti és közműterületeken, valamint a részben kihasználatlan üzemi telkeken jelentkezik. A működő Barcikai Ipari Park egésze nem barnamező.
Kistokaj	Elővárosi jellegű település, korábbi ipari tevékenység nélkül	Nincs nagyobb barnamezős területrész	Aktív ipari és gazdasági tevékenység zajlik a külterületen, hasznosítatlan barnamezős terület nem jellemző.
Mályi	Bányászati kitermelési utóhasználat és kisebb ipari telephelyek	A vasútvonal környezetében, valamint a település keleti és déli gazdasági peremén, a korábbi kavicskitermeléshez kapcsolódó területek közelében.	A vasúthoz kötődő rakodó- és raktárterületek, illetve egyes korábbi kitermelési kiszolgálótelepek lehetnek alulhasznosítottak. A bányatavak jelentős része már rekreációs vagy természeti utóhasználatú táj, ezért nem minősíthető automatikusan barnamezőnek.
Miskolc	Térségi jelentőségű klasszikus ipari rozsdaövezet	A legnagyobb összefüggő zóna Diósgyőr–Vasgyár térségében, az egykori DAM és DIGÉP területén található. További kisebb területek vannak Pereces bányászati örökségi helyszínein, a vasúti övezetekben és a Szinva menti régi ipari telephelyeken.	Nagy csarnokok, kohászati és gépipari maradványok, belső vágányhálózat, közműfolyosók, bontott vagy romos épületek és potenciálisan szennyezett talaj jellemzik. Az ipari örökség építészeti értékei és a súlyos műszaki leromlás egyszerre vannak jelen.
Múcsony	Mozaikos bányászati és ipari területek	A Kazincbarcika és a Sajó-völgyi ipari tengely felőli településperemen, valamint az egykori bányászati kiszolgálóhelyeken.	Kisebb gépészeti épületek, raktárak, rendezetlen üzemi udvarok, út- és esetleges vágánymaradványok alkotják. Nem egyetlen összefüggő rozsdaövezet, hanem több kisebb helyszín jellemző.

Település	Barnamezős területek fő jellemzője	Településen belüli helyzet	Aktuális állapot
Nyékládháza	Vasúti és bányászati eredetű részterületek	A vasúti csomópont környezetében, illetve a település külső, korábbi kitermelési és üzemi területein.	A rakodók, kiszolgáló telkek és régi üzemi udvarok hordoznak barnamezős karaktert. A bányatavak és rekultivált vízfelületek önmagukban nem klasszikus barnamezők.
Onga	Vasút menti területek	A vasútállomás és a vasútvonal környezetében, továbbá a belterület külső gazdasági és korábbi mezőgazdasági telephelyein.	Széttagolt közlekedési és agrárbarnamezők fordulhatnak elő. A vasúti elérhetőség fejlesztési előny, ugyanakkor a lakóterületi közelség zaj- és forgalmi konfliktust okozhat.
Parasznya	Bányászati eredetű külterületi barnamező	A települést övező völgyoldalakon és külterületeken, az egykori tárók, kiszolgálóhelyek és szállítási útvonalak környezetében.	Nehezen megközelíthető, részben visszanövényesedett területek, meddőanyagok, régi alapozások és felszín alatti üregek lehetnek jelen.
Radostyán	Kisebb bányászati maradványterületek	A völgyben és a külterületi bányászati nyomok, egykori kiszolgálóhelyek környezetében.	n.a.
Sajóbábony	Aktív vegyipari területbe ékelődött felhagyott üzemi területek	A lakóterülettől elkülönülő ipari völgyben, a vegyipari üzemek és kiszolgáló infrastruktúrájuk környezetében.	A nagy kiterjedésű ipari terület döntően működik. Barnamezősnek a felhagyott üzemrészek, használaton kívüli raktárak, belső közmű- és közlekedési maradványok tekinthetők.
Sajógalgóc	Egyedi ingatlanok, egybefüggő övezet nélkül	Jellemzően erdészeti területek, a 26. sz főút mellett található bolygatott terület.	Ipari rozsdaövezet nincs.
Sajóivánka	Összefüggő övezet nincs.	A belterület peremén lévő korábbi mezőgazdasági telephelyeken és tárolóudvarokon.	Érdemi ipari rozsdaövezet nincs. Egyedi használaton kívüli tárolók, gazdasági épületek és közműlétesítmények lehetnek érintettek.
Sajókápolna	szórványos agrár-, erdészeti- és bányászati eredetű helyszínek	A település peremén elhelyezkedő régi gazdasági, erdészeti és bányászati kiszolgálóhelyeken.	Összefüggő rozsdaövezet nem jellemző. A potenciális barnamezők kis telkekből és részben visszafásodott területekből állnak.
Sajókaza	Kisebb vegyes eredetű telephelyek	A belterület szélén fekvő mezőgazdasági, feldolgozó- és korábbi bányászati kiszolgáló területeken.	Kis kiterjedésű, vegyes állapotú telephelyek lehetnek alulhasznosítottak; nagy összefüggő ipari rozsdaövezet nem jellemző.
Sajókeresztúr	Nagy kiterjedésű, dokumentált ipari barnamező	A belterülettől északnyugatra–nyugatra, a 26. sz. főút, a Sajó és a vasúti-ipari folyosó közelében, az egykori Borsodi Ércelőkészítő Mű területén.	A vizsgált településcsoport egyik legjelentősebb barnamezős helyszíne. Az egykori BÉM felhagyott iparterületén mintegy 80 hektáros nagyságrendben infrastruktúra-fejlesztés és ipari parki újrahasznosítás indult.

Település	Barnamezős területek fő jellemzője	Településen belüli helyzet	Aktuális állapot
Sajópálfalva	Agrárjelleg, nagyobb telephelyek nélkül.	Nincs nagyobb barnamezős területrész	Barnamezős zóna nincs.
Sajópetri	Kis méretű agrár barnamező	A település külső mezőgazdasági és gazdasági területein.	Egykori majorok, raktárak és kisebb műhelyek lehetnek részben kihasználatlanok; jelentős rozsdaövezet nincs.
Sajószentpéter	Több részből álló ipari-bányászati rozsdaövezeti rendszer	A Sajó, a vasút és a 26. sz. főút által meghatározott ipari-közlekedési sávban, továbbá az egykori bányászati és ipari telephelyeken.	Egykori bányászati létesítmények, vasúti rakodók, ipari épületek és alulhasznosított gazdasági telkek alkotják. A helyszínek több ponton a lakóterületek közelében fekszenek.
Sajóvámos	Kis kiterjedésű, agráriumhoz kapcsolódó barnamező	A belterület szélén lévő egykori mezőgazdasági üzemi, állattartó és raktározási telephelyeken.	Szórványos, többnyire épületállományhoz kötődő barnamezők jellemzők. Az udvarok burkolata, a melléképületek állapota és a településképi rendezetlenség okozhat problémát.
Szuhakálló	Egybefüggő barnamezős terület nincs	A potenciális helyszínek hasznosítása részben már megtörtént.	Jelentős területű naperőművi területhasznosítás történt a másra kevésbé hasznosítható területeken.
Varbó	Széttagolt bányászati eredetű területek	A völgytalpon és a település külső részein, az egykori bányászati kiszolgáló, raktározási és szállítási helyek környezetében.	Kisebb szilárd burkolatú felületek, támfalak, meddőanyagok, kiszolgáló utak és részben visszafásodott üzemi felületek maradtak fenn.