3. MELLÉKLET

A Völgyterv területének közúti forgalma

A Bükk-Sajó Net Acceleration Valley területét az alábbi burkolt közutak érintik, illetve övezik:

M3 autópálya: Budapest-Vásárosnamény

M30 autópálya: M3-Tornyosnémeti

A főúthálózat elemei:

3 - Budapest–Miskolc–Tornyosnémeti elsőrendű főút

25. sz. főút: Kerecsend (3. sz. főút) - Eger - Bánréve (26. sz. főút) másodrendű főút

26. sz. főút: Miskolc (M30) - Sajószentpéter - Kazincbarcika térsége - Bánréve - (Szlovákia) másodrendű főút

27. sz. főút: Sajószentpéter-Szin-Tornanádaska másodrendű főút

35. sz. főút: Nyékládháza (3. sz. főút) - Polgár - Debrecen (33. sz. főút) másodrendű főút

37. sz. főút: Felsőzsolca (3. sz. főút) - Szerencs - Sátoraljaújhely - (Szlovákia) másodrendű főút

38. sz. főút: Bodrogkeresztúr (37. sz. főút) - Nyíregyháza (36. sz. főút) másodrendű főút

260 - Sajószentpéter-Kazincbarcika másodrendű főút

302 - M30-Emőd másodrendű főút

304 - M30-Miskolc déli másodrendű főút

306 - Miskolc északi elkerülő másodrendű főút

2514 - Emőd-Bükkaranyos összekötő út

2515 - Miskolc-Harsány-Vatta összekötő út

2517 - Sajószentpéter-Parasznya-Miskolc összekötő út

2519 - Miskolc-Bükkszentkereszt összekötő út

2603 - Sajókaza-Aggtelek-Szin összekötő út

2604 - Sajókaza-Szuhakálló összekötő út

2605 - Zádorfalva-Mucsony összekötő út

2606 - Kazinbarcika-Múcsony összekötő út

2609 - Felsőtelekes-Szuhakálló összekötő út

2617 - Edelény-Felsőzsolca összekötő út

2618 - Sajóecseg-Boldva összekötő út

2619 - Szirmabesenyő-Sajóvámos összekötő út

3307 - Nyékládháza-Tiszacsege összekötő út

3308 - Hejőkeresztúr-Muhi összekötő út

3312 - Hejőpapi-Hejőbába-Oszlár összekötő út

3602 - Nyékládháza-Ónod összekötő út

3603 - Mályi-Sajópetri összekötő út

3604 - Miskolc-Kistokaj összekötő út

3605 - Felsőzsolca-Bekecs összekötő út

3607 - Gesztely-Böcs-Kesznyéten összekötő út

3701 - Szikszó-Onga összekötő út kb.

25128 - Sajóivánka bekötő út

25129 - Alacska bekötő út

25131 - Sajókápolna bekötő út

25135 - Varbó bekötő út

25138 - Sajóbábony bekötő út

25601 - Görömböly csomóponti ág

25606 - Cementgyár csomóponti ág

25614 - Bogáncs utca csp.ág

26103 - Sajógalgóc bekötő út

26141 - Sajókeresztúr bekötő út

26305 - Szuhakálló-Múcsony állomáshoz vezető út

26317 - Boldva állomáshoz vezető út

33308 - Emőd állomáshoz vezető út

36102 - Emőd-Istvánmajor bekötő út

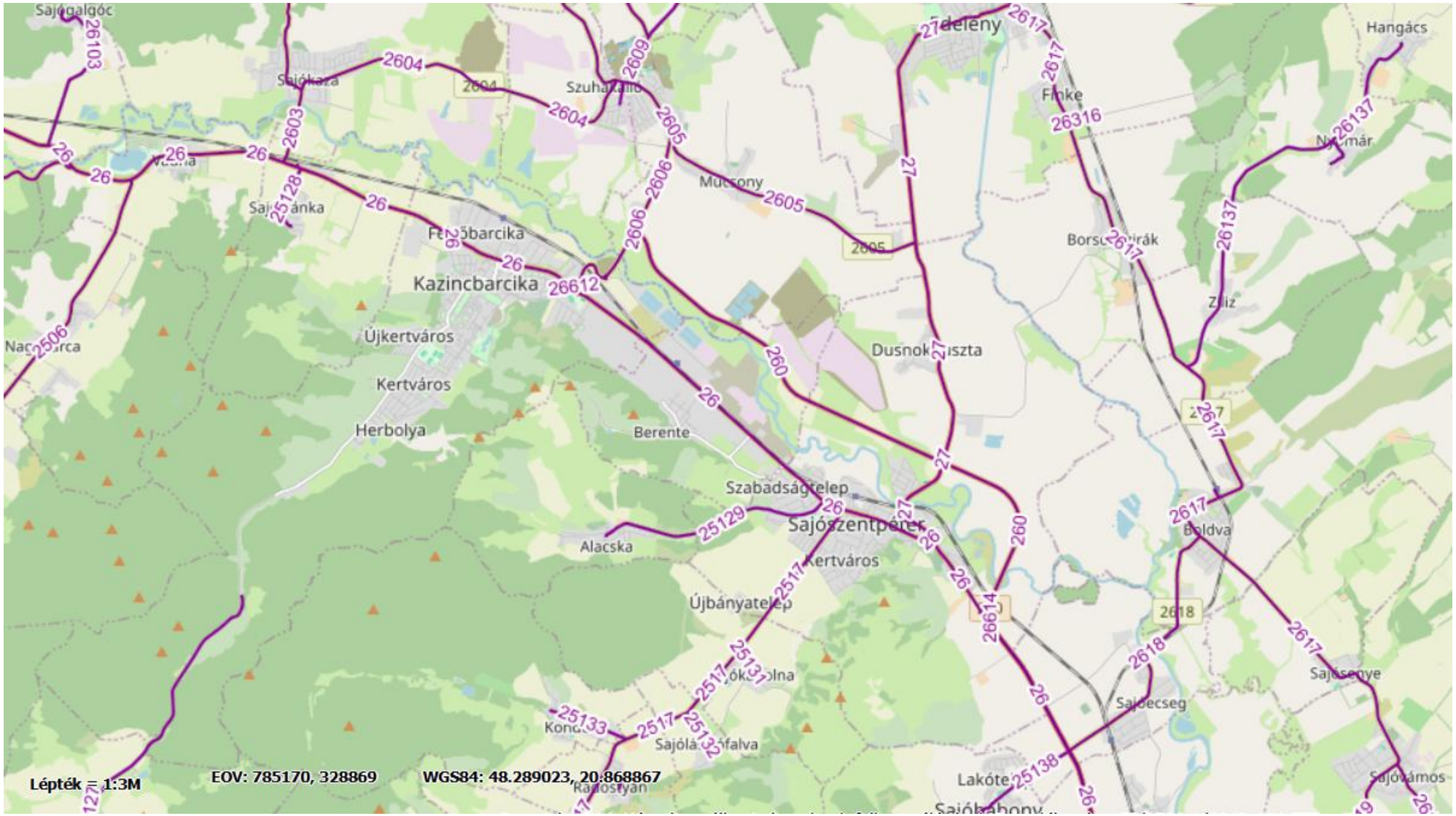
36311 - Nyékládháza állomáshoz vezető út

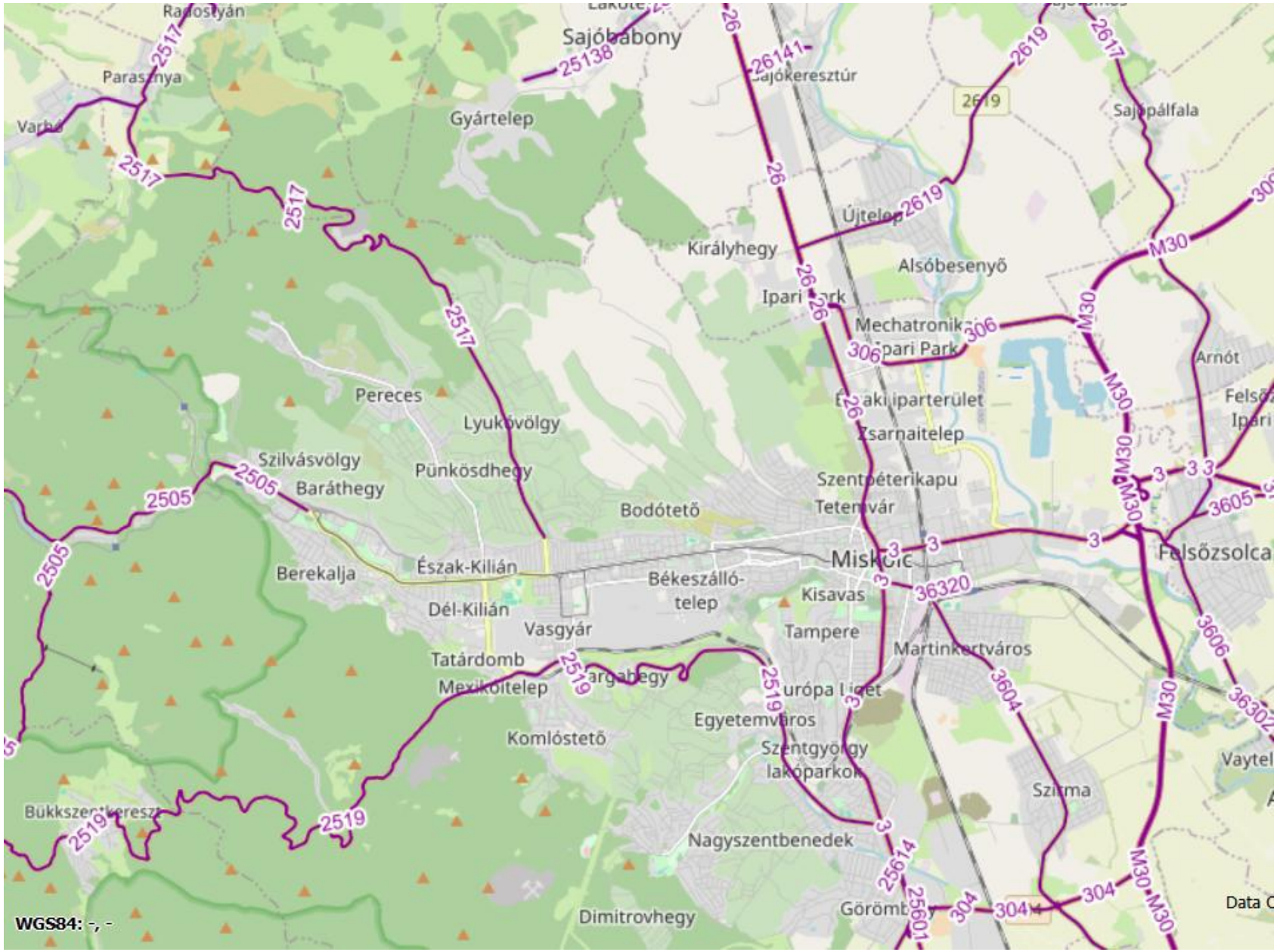
36320 - Miskolc Tiszai Pu. állomáshoz vezető út

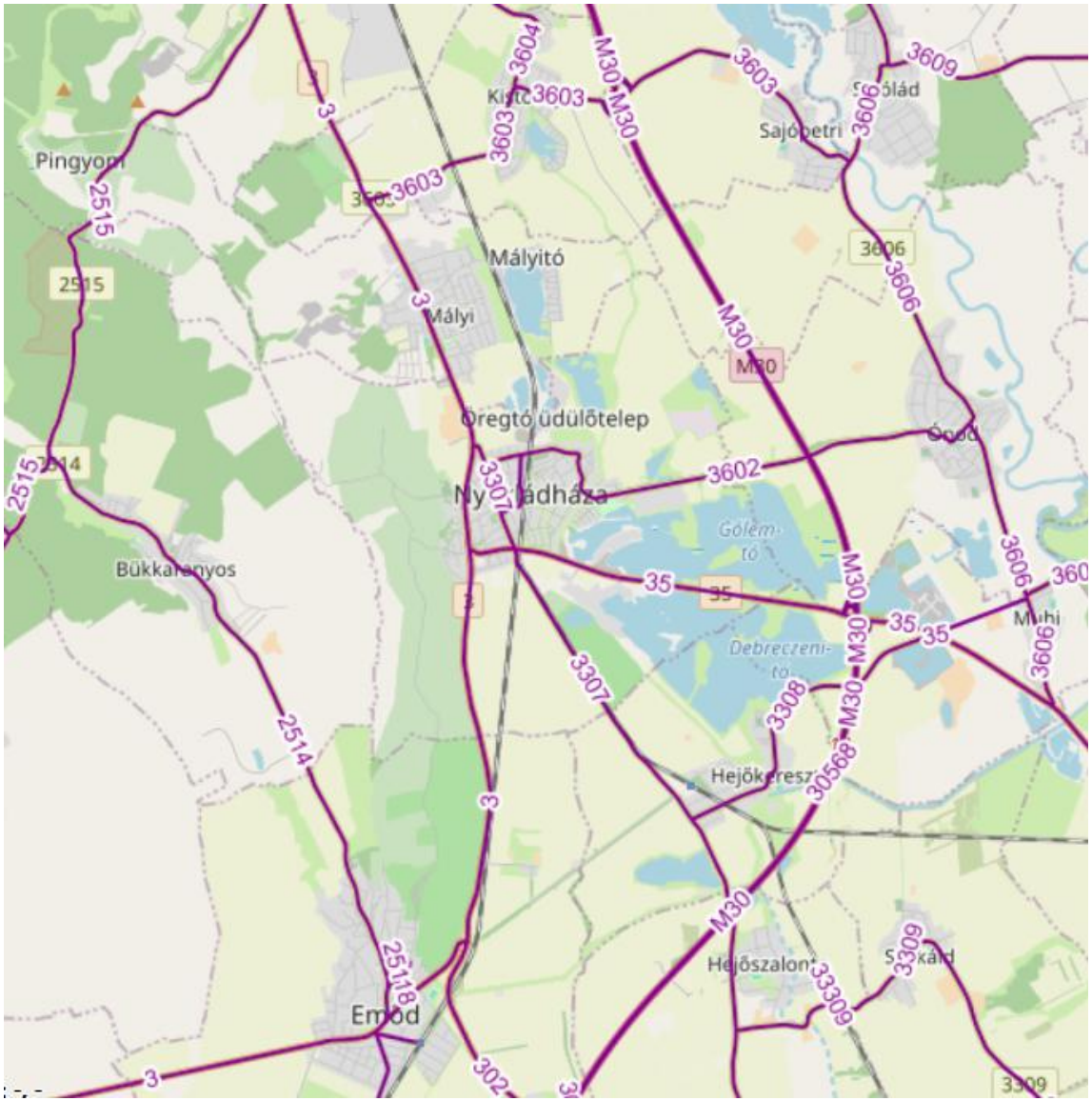
A terület úthálózatát észak felől délre haladva a következő ábrákon szemléltetjük.

Fenti közutak érintett szakaszainak 2024-es évi átlagos napi forgalmi adatait pedig az 1. táblázat mutatja be. A táblázatban félkövérrel szedtük a nagyobb forgalmú (több mint 1000 nehézgépjármű/nap és/vagy több mint 10000 személygépkocsi/nap) útszakaszokat.

1. ábra: A vizsgált terület országos közúthálózata




Sajóbábony
Gyártelep
Újtelep
Királyhegy
Alsóbesenyő
Ipari Park
Mechatronikai Ipari Park
Északi iparterület
Zsarnaitelep
Szentpéterikapu
Tetemvár
Miskolc
Arnót
Felsőzsolca
Pereces
Lyukóvölgy
Szilvásvölgy
Baráthegy
Pünkösdhegy
Bodótető
Berekalja
Észak-Kilián
Dél-Kilián
Vasgyár
Békeszálló-telep
Kisavas
Tampere
Martinkertváros
Tatárdomb
Mexikóitelep
Egyetemváros
Komlóstető
Szentgyörgy lakópark
Szirma
Nagyszentbenedek
Dimitrovhegy
Görömböly
WGS84: -, -



Forrás: kira.kozut.hu

1. táblázat: A vizsgálatba bevont közutak átlagos napi forgalmi adatai

Közút száma	Km szelvény	Szakasz hossza (km)	Adatforrás	Motoros forgalom (jármű/nap)						
				személygépkocsi és kistehergépkocsi	autóbusz egyes	autóbusz csuklós	szóló tgk	pótkocsis tgk	nyerges, speciális tgk	motorkerékpár
M3	155+300	6,285	2024 mért	20751	106	1	769	405	4291	26
M3	169+226	12,085	2024 mért	19994	102	3	719	407	4055	27
M30	3+400	11,506	2024 mért	14418	84	3	469	426	3548	30
M30	22+600	10,274	2024 mért	18317	78	3	551	423	3340	18
M30	26+032	5,955	2024 mért	16516	79	3	524	503	3605	49
M30	30+871	2,853	2024 mért	12720	60	8	400	477	3220	13
M30	38+481	7,748	2024 mért	8795	63	6	288	259	2401	9
3	152+897	8,898	2024 mért	6203	83	2	140	37	163	59
3	162+843	7,309	2018 felszorz.	3821	121	2	117	25	181	45
3	165+634	6,598	2024 mért	5946	87	0	155	36	142	73
3	174+274	7,569	2024 mért	12230	198	10	189	31	193	78
3	180+835	1,844	2024 mért	29411	305	6	277	41	441	152
3	183+280	4,018	2024 mért	21355	283	216	298	22	51	108
3	185+969	1,791	2023 felszorz.	20105	767	328	321	8	109	78
3	187+929	2,821	2024 mért	32748	440	301	939	230	1187	347
3	191+133	1,733	2018 felszorz.	14392	276	43	345	87	1500	90
3	196+049	6,893	2022 felszorz.	5330	162	3	180	13	146	14
3	199+247	3,586	2015 felszorz.	3954	95	7	112	64	627	16
26	0+315	0,340	2024 mért	21476	161	226	288	33	259	90
26	1+000	1,160	2018 felszorz.	28455	351	705	256	15	95	225
26	1+800	2,365	2024 mért	18513	122	64	247	31	249	80
26	4+382	0,978	2023 felszorz.	23118	257	0	783	193	887	111
26	9+274	4,441	2024 mért	15681	76	89	493	123	561	74
26	11+000	2,577	2019 felszorz.	19298	165	226	624	98	857	105
26	13+071**	1,721	2023 becsült	4352	174	240	78	17	60	35
26	17+600**	7,461	2015 becsült	3357	216	195	84	23	75	30
26	23+000	8,223	2015 felszorz.	7536	101	0	371	38	488	86

Közút száma	Km szelvény	Szakasz hossza (km)	Adatforrás	Motoros forgalom (jármű/nap)						
				személygépkocsi és kistehergépkocsi	autóbusz egyes	autóbusz csuklós	szóló tgk	pótkocsis tgk	nyerges, speciális tgk	motorkerékpár
26	33+500	4,547	2015 felszorz.	4789	63	25	199	53	505	85
27	1+000	5,698	2017 felszorz.	4606	43	21	84	16	52	49
35	0+215	0,400	2023 felszorz.	5500	98	0	114	14	99	23
35	1+500	4,595	2015 felszorz.	4225	123	2	114	52	238	86
35	**10+000**	**13,573**	**2022 felszorz.**	**10129**	**128**	**0**	**270**	**24**	**122**	**36**
37	**0+1534**	**8,341**	**2018 felszorz.**	**13272**	**104**	**19**	**232**	**52**	**561**	**74**
37	13,849	7,288	2014 felszorz.	8429	102	0	245	96	523	28
260	**2+000**	**3,390**	**2019 becsült**	**14297**	**0**	**0**	**313**	**86**	**850**	**70**
260	**6+000**	**6,765**	**2019 becsült**	**10567**	**0**	**0**	**332**	**92**	**900**	**65**
302	1+393	2,786	felszorz.	976	9	0	53	28	104	8
304	0+042	0,156	2015 felszorz.	4996	54	29	44	12	65	26
304	0+700	0,763	2015 felszorz.	7443	41	32	131	63	252	50
304	1+840	1,353	2013 felszorz.	8557	30	0	112	27	181	65
304	3+008	1,255	2015 felszorz.	5764	29	0	130	56	340	11
306	0+005	2,339	2017 felszorz.	8017	26	0	192	83	718	30
306	**3+615**	**2,187**	**2024 mért**	**6547**	**66**	**4**	**577**	**167**	**1243**	**22**
2514	0+997	1,917	felszorzott	759	30	0	127	8	8	79
2515	7+976	8,637	2018 felszorz.	3458	49	0	67	8	9	17
2514	5+979	6,972	felszorzott	401	30	0	68	3	8	42
2517	1+649	4,322	2018 felszorz.	2883	59	5	115	2	8	36
2517	7+749	8,678	2013 felszorz.	1678	48	4	54	0	3	35
2517	19,376	7,796	2018 felszorz.	1505	96	6	51	1	1	17
2519	**1+033**	**4,192**	**2024 mért**	**12219**	**17**	**20**	**167**	**29**	**175**	**335**
2519	5+592	4,351	2018 felszorz.	7737	38	162	205	37	343	45
2519	20+543	15,862	felszorz.	507	31	0	74	0	0	61
2603	1+000	4,988	2011 felszorz.	1710	41	1	103	15	12	17
2604	0+200	3,000	2010 felszorz.	820	43	0	149	12	10	10

Közút száma	Km szelvény	Szakasz hossza (km)	Adatforrás	Motoros forgalom (jármű/nap)						
				személygépkocsi és kistehergépkocsi	autóbusz egyes	autóbusz csuklós	szóló tgk	pótkocsis tgk	nyerges, speciális tgk	motorkerékpár
2604	6+100	3,143	2014 felszorz.	483	19	5	79	32	43	20
2603	6+941	5,000	2011 felszorz.	237	13	0	97	3	3	93
2605	0+100	2,954	felszorz.	289	23	4	13	3	5	4
2605	6+100	3,346	felszorz.	299	12	3	11	0	0	3
2605	13,005	8,705	2015 felszorz.	1705	31	8	333	3	10	11
2605	17+905	3,139	2019 felszorz.	2063	40	9	324	7	18	28
2606	1+200	1,929	2019 becsült	6600	111	54	298	81	800	105
2606	3+316	1,825	2015 felszorz.	5751	112	54	153	29	64	39
2609										
2617	0+998	9,830	2022 felszorz.	4578	67	34	259	5	23	40
2617	10+591	6,510	2015 felszorz.	1530	31	19	67	5	16	21
2617	23,004	8,316	2022 felszorz.	2934	16	4	84	3	18	15
2618	1+000	4,754	2010 felszorz.	1313	32	7	54	9	26	12
2619	0+500	6,436	2010 felszorz.	2081	70	23	127	12	12	24
25128	1+000	1,130	felszorzott	220	27	0	3	0	0	5
25129	3+500	3,994	2011 felszorz.	452	24	0	13	2	0	5
25131	0+200	0,501	felszorz.	409	11	0	39	0	2	65
25135	1+500	1,780	2011 felszorz.	766	48	3	76	1	5	23
25138	2+000	3,404	2010 felszorz.	479	11	1	31	0	0	18
25601	nincs									
25606	nincs									
25614	nincs									
26103	2+500	2,941	felszorz.	173	16	0	30	0	0	47
26141	0+500	1,099	2010 felszorz.	640	5	0	29	2	0	12
26305	0+200	0,400	felszorz.	223	3	0	10	2	4	10
26317	0+082	0,163	felszorz.	265	5	3	28	3	10	21
3307	0+300	10,947	2015 felszorz.	4212	67	29	70	9	8	29
3307	12+807	3,925	2014 felszorz.	1751	12	17	173	26	490	16
3308	1+800	5,674	2015 felszorz.	459	4	0	44	0	2	1

Közút száma	Km szelvény	Szakasz hossza (km)	Adatforrás	Motoros forgalom (jármű/nap)						
				személygépkocsi és kistehergépkocsi	autóbusz egyes	autóbusz csuklós	szóló tgk	pótkocsis tgk	nyerges, speciális tgk	motorkerékpár
3312	0+600	14,299	2011 felszorz.	654	8	26	48	0	0	6
33308	0+200	0,529	felszorz.	307	0	0	24	0	1	2
3602	6+413	7,015	felszorzott	508	16	13	53	33	31	75
3603	1+500	2,664	felszorzott	738	4	0	83	25	8	61
3603	3+000	1,147	felszorzott	738	5	0	84	25	7	61
3603	5+000	4,024	felszorzott	738	5	0	84	25	7	61
3604	0+456	0,788	2018 felszorz.	4314	4	198	195	0	0	98
3604	1+532	1,967	2018 felszorz.	7877	60	81	124	2	4	47
3604	8+060	6,064	2018 felszorz.	944	32	0	159	17	0	87
3605	**0+200**	**0,550**	**2015 felszorz.**	**10033**	**87**	**144**	**298**	**38**	**114**	**79**
3605	5+491	10,045	2011 felszorz.	1537	2	0	44	13	6	16
3605	15+484	11,411	felszorzott	121	0	0	4	0	0	2
3607	0+400	0,795	2015 felszorz.	2459	64	8	96	27	23	36
3607	1,625	2,884	2014 felszorz.	4275	24	20	145	33	158	31
3701	5+400	5,544	felszorz.	514	12	8	105	14	16	61
36102	0+500	4,639	felszorz.	291	0	0	54	0	5	65
36311	0+500	0,934	felszorz.	415	22	17	16	0	2	76
36320	0+170	0,218	2019 felszorz.	2211	120	20	56	14	0	48

* 2024 mért adat, másutt számított vagy korábbi felszorozva

** Nagyságrenddel kisebb forgalom, mint a megelőző évben (2023-ban)

Forrás: Magyar Közút Nonprofit Zrt.: Az országos közutak 2024. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma, 2025. október, letölthető: www.internet.kozut.hu

A Bükk-Sajó Net Zero Acceleration Valley már ismert projektjeinek várható forgalma

A Völgytervben adottságként kezelt, a BorsodChem Zrt. kazincbarcikai telephelyén jelenleg kivitelezés alatt álló, 30 kt/év kapacitású **LFP katódanyag gyártó üzem** tervezett üzemi forgalma a létesítmény összevont környezeti hatástanulmánya és egységes környezethasználati engedélyezési dokumentációja[1] szerint:

- 20 db nehéztehergépjármű (kamion)/nap
- 50 fő alkalmazott napi munkába járásához szükséges személyszállítás: jelen környezeti értékelésben 100 db személygépkocsi/nap elhaladását feltételezzük.

A forgalom a dokumentáció értelmében a 260-as számú Sajószentpéter-Kazincbarcika másodrendű főúton bonyolódik. Fenti feltételezett forgalom a 2024. évi forgalmi adatokhoz képest az alábbi növekedést jelenti az érintett útszakaszok vonatkozásában:

2. táblázat: Az LFP üzem tervezett forgalmának hatása az érintett közutak forgalmára

Közút száma	Km szelvény	személygépkocsi és kistehergépkocsi forgalom változása	nehéztehergépjármű forgalom (szóló, pótkocsis, nyerges, speciális) változása
260	2+000	0,7%	1,6%
	6+000	0,95%	1,5%

Meg kell jegyezni, hogy a telephely vasúton is megközelíthető, és a vasúti szállítás arányának növelésével a fenti, elenyésző mértékű változás mértéke még tovább csökkenthető.

A BSNZAV egyetlen **stratégiai projekt**je, a Magyar Zöld Acél Zrt. Berentén tervezett **Cyclosteel** nevű komplex zöldacél beruházása (acélhulladék előkészítő/válogató, acélolvasztó- és öntőüzem, acélhengermű, kikészítő- és alkatrészgyártó-üzem és raktár) tervezett üzemi forgalma a létesítmény előzetes vizsgálati dokumentációi[2] szerint:

- 546 db személygépkocsi és kistehergépkocsi/nap
- 264 db nehéztehergépkocsi/nap
- 30 db autóbusz/nap

A forgalom a dokumentáció értelmében a 26-as számú Miskolc-Bánréve másodrendű főúton bonyolódik. Fenti feltételezett forgalom a 2024. évi forgalmi adatokhoz képest az alábbi növekedést jelenti az érintett útszakaszok vonatkozásában:

[1] Forrás: https://kormanyhivatalok.hu/dokumentumtar?combine=&forras=145&field_dokumentum_cimke%5B%5D=12618&kozzeteve=All

[2] Forrás: https://kormanyhivatalok.hu/dokumentumtar?combine=&forras=145&field_dokumentum_cimke%5B%5D=12618&kozzeteve=All

3. táblázat: A Cyclosteel projekt tervezett forgalmának hatása az érintett közutak forgalmára

Közút száma	Km szelvény	személygépkocsi és kistehergépkocsi forgalom változása	buszforgalom változás (egyes és csuklós)	nehéztehergépjármű forgalom (szóló, pótkocsis, nyerges, speciális) változása
26	4+382	2,4%	11,7%	14,2%
	9+274	3,5%	18,2%	22,4%
	11+000	2,8%	7,7%	16,7%
	*13+071**	*12,5%*	*7,2%*	*170,3%*
	*17+600**	*16,3%*	*7,3%*	*145,1%*

*A 2024 évre megadott forgalmi adatok nagyságrenddel kisebbek, mint a 2023-ra vonatkozóak.

Meg kell jegyezni, hogy a 13+071 és a 17+600 szelvényszámú útszakaszok esetében a 2023-as évhez képest rendkívül alacsony 2024. évi gépjárműforgalomadatok miatt a számítási eredmény fenntartással kezelendő! Az előzetes vizsgálati dokumentációk és az ezek alapján kiadott határozatok csak 18,7% nehéztehergépjármű forgalom növekedéssel (és 4,2% személy- és kistehergépkocsi és 8,1% buszforgalom növekedéssel) számoltak a 17+600 km szelvénnyel jelzett útszakasz vonatkozásában!

Továbbá, a telephely vasúton is megközelíthető, és a beruházó/üzemeltető a jövőben a vasúti szállítás arányának növelésére kíván törekedni.